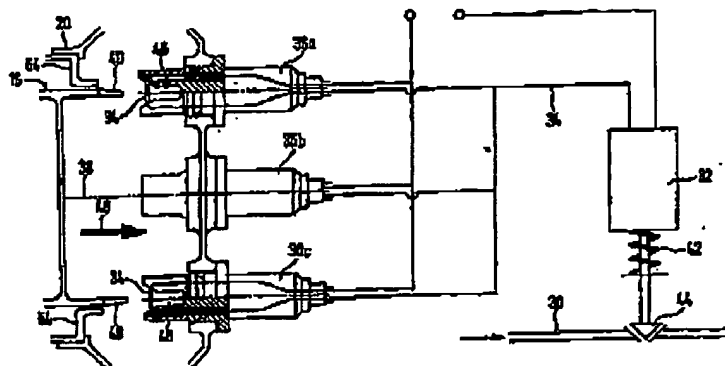


**PCT**  
WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM  
Internationales Büro  
INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE  
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation 6: <b>F01D 21/04</b>		(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: <b>WO 99/00585</b>	
<b>A1</b>		(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: <b>7. Januar 1999 (07.01.99)</b>	
(21) Internationales Aktenzeichen: <b>PCT/EP98/03893</b>		(81) Bestimmungsstaaten: <b>US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).</b>	
(22) Internationales Anmeldedatum: <b>25. Juni 1998 (25.06.98)</b>		<b>Veröffentlicht</b> <i>Als internationalem Recherchenbericht</i> <i>Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen.</i>	
(30) Prioritätsdaten: <b>197 27 296.7      27. Juni 1997 (27.06.97)      DE</b>			
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten außer US): <b>MTU MOTOREN- UND TURBINEN-UNION MÜNCHEN GMBH (DE/DE); Postfach 50 06 40, D-80976 München (DE).</b>			
(72) Erfinder, und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): <b>HAIN, Klausen (DE/DE); Rohrbachstrasse 16A, D-85259 Wiedenzhausen (DE). STANKA, Rudolf (DE/DE); Ringstrasse 8, D-84491 Rattenkirchen (DE).</b>			

(54) Title: **DEVICE FOR THE EMERGENCY STOP OF A GAS TURBINE**

(54) Bezeichnung: **ANRICHTUNG ZUR NOTABSCHALTUNG EINER GASTURBINE**



(57) Abstract

The present invention relates to a device for the emergency stop of a gas turbine, wherein said device comprises a switchgear (36, 40) for actuating a control organ (32) that shuts down the fuel line when the axial displacement of the turbine (16) shaft is not sufficient as a consequence of a turbine overspeed.

(57) Zusammenfassung

Einrichtung zur Notabschaltung einer Gasturbine mit einer Schaltvorrichtung (36, 40), über die ein Stellglied (32) zum Schließen der Brennstoffleitung aktiviert wird, wenn infolge einer Überdrehzahl der Turbine eine unzulängliche Axialverschiebung der Turbinenwelle (16) auftritt.